

ОПУБЛИКОВАНО: 18-ОКТ-2017
2007.0 FREELANDER 2, 205-02

ЗАДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ/ДИФФЕРЕНЦИАЛ

АКТИВИРУЕМЫЙ НАПОЛНИТЕЛЬ ФРИКЦИОННОЙ МУФТЫ (G909354)

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

51.15.09	АКТИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ПО ЗАПРОСУ - СЛИВ И ЗАЛИВКА	ВСЕ ВАРИАНТЫ	0.40	ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ	
51.15.08	АКТИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ПО ЗАПРОСУ - ЗАМЕНА	TD4	0.80	ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ	

ДЕТАЛИ

ШАГ	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ:	QUANTITY
Шаг 10	Шайба пробки сливного отверстия заднего дифференциала	1

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новой активной муфты залейте в нее 650 мл рабочей жидкости. Во время проведения технического обслуживания невозможно полностью слить рабочую жидкость из активной муфты. НЕОБХОДИМО следовать описанной ниже процедуре как при заправке, так и при доливе рабочей жидкости.

1.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Поднимите автомобиль и установите опоры.

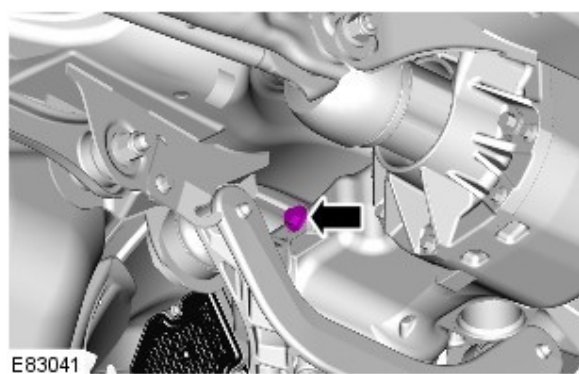
2.

Рабочая жидкость из активной муфты полностью не сливается. Во время ремонта жидкость сольется сама. Для сбора пролитой жидкости необходимо установить контейнер.

3.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Пробка заливного отверстия используется только для заливки рабочей жидкости и не является указателем уровня рабочей жидкости.



Убедитесь, что автомобиль стоит на горизонтальной площадке. Выверните пробку заливного отверстия и отбракуйте уплотнительную шайбу.

4.

Заправляйте активную муфту до тех пор, пока тонкая струйка рабочей жидкости не потечет из заливного отверстия.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (205-02 Задний ведущий мост /дифференциал, Спецификации).

5.

Вверните пробку заливного отверстия активной муфты.

6.

На 5 минут включите зажигание.

7.

Выключите зажигание и извлеките ключ с дистанционным управлением.

8.

Заправляйте активную муфту до тех пор, пока тонкая струйка рабочей жидкости не потечет из заливного отверстия.

9.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Пробка заливного отверстия используется только для заливки рабочей жидкости и не является указателем уровня рабочей жидкости.

При помощи шприца откачайте ровно 70 мл рабочей жидкости.

10.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Замените шайбу.

Вверните и затяните пробку заливного отверстия.

Замена детали: [Шайба пробки сливного отверстия заднего дифференциала](#)

Quantity: 1 .

Момент затяжки: 35 Nm

ОПУБЛИКОВАНО: 18-ДЕК-2017

2007.0 FREELANDER 2, 205-02

ЗАДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ /ДИФФЕРЕНЦИАЛ

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазка

ОПИСАНИЕ	СМАЗКА	ОБЪЕМ (ЛИТРЫ/ПИНТЫ/АМЕРИКАНСКИЕ КВАРТЫ)
'Включаемая по требованию муфта	Statoil SL01-301.	0,65/1,1/0,69
Задний ведущий мост /дифференциал	Castrol Axle EPX 80W-90.	0,7/1,2/0,74

Общие спецификации

ПОЗИЦИЯ	СПЕЦИФИКАЦИЯ
Тип дифференциала	Спиральнозубая коническая гипоидная конструкция с низким выносом
Передаточное соотношение	2,58:1
Диапазон электронного управления крутящим моментом (ETM)	До 1500 Нм

Спецификации моментов затяжки

ОПИСАНИЕ	НМ	ФУНТОФУТ
Блок муфты, активной по запросу	6	4
Активная муфта к дифференциалу по запросу	24	18
Активный маслосос по запросу	6	4
Карданный вал к заднему фланцу*	40	30
Болты крепления передней втулки заднего дифференциала*	175	129
Изоляция заднего дифференциала к заднему дифференциалу	25	18
Болты крепления задней втулки заднего дифференциала*	110	81
Опорный кронштейн заднего дифференциала	25	18
Задний ведущий мост/гайка фланца дифференциала*	130	96
Задний ведущий мост/сливная пробка картера дифференциала	35	26
Задний ведущий мост/пробка заливного отверстия картера дифференциала	35	26

* Необходимо установить новые болты/гайки

